



KLIIMAMINISTEERIUM

Eesti Laevaomanike Liit
info@reederid.ee

Teie 17.02.2026 ;
26.02.2026 nr 16-10/26/5720

Logistika ja Sadamate Liit
a.valgerist@logisticsports.ee

Meie 06.03.2026 nr 1-17/26/691-2

Vastus ettepanekutele lootsisõidu regulatsiooni
muutmiseks

Austatud Elise Nassar
Austatud Andres Valgerist

Eesti Laevaomanike Liit esitas 17.02.2026 ning Logistika ja Sadamate Liit 26.02.2026 Kliimaministeeriumile pöördumise lootsimise regulatsiooni muutmiseks. Täpsemalt käsitlesid ettepanekud vajadust ajakohastada kehtivas regulatsioonis sätestatud lootsitasõidu loa väljaõppe korraldust, lootsitasõidu loa taotlemise eksami keele küsimust ning ka alla 90 meetri pikkuste laevade kohustuslikust lootsimisest vabastamist.

Täname teid põhjalike ettepanekute esitamise eest. Kliimaministeerium on valmis antud teemat laiemalt avama koostöös merendussektori esindajatega.

Vastavalt meresõiduohutuse seaduses sätestatule on lootsimise eesmärgiks laeva ohutu meresõidu tagamine¹. Ohutu meresõidu tagamine on esmatähtis nii laevaliikluse turvalisuse kui ka merekeskkonna võimaliku kahjustumise riskide vähendamiseks. Seetõttu on äärmiselt oluline teema käsitlemisel seda seaduses väljendatud eesmärki esmajärjekorras meele pidada. Lisaks meresõiduohutusele ja Eesti merenduse konkurentsivõime tõstmisele on oluline ka eesti meremeeste konkurentsivõime ja töövõimaluste olemasolu. Seetõttu on tegemist kompleksse ja tasakaalukat lähenemist nõudva teemaga, milles tuleb arvestada paljude erinevate teguritega.

Lootsitasõidu loa eksami keeleküsimuse osas märgime, et Eestis on laevakaptenil sadamasse suundumisel vajalik suhelda teiste laevakaptenitega, vajadusel ka väikelaevajuhtidega, ning sadamate esindajatega. Arvestades Eesti sadamate mitmekesisust nii geograafilise paiknemise, töötingimuste kui ka personali keeleoskuse taseme osas ning väikelaevajuhtide üha kasvavat arvu, tuleb tunnistada, et üksnes inglise keelele tuginev suhtlus ei pruugi kõikides olukordades tagada meresõiduohutuseks vajaliku teabe vahetamise piisavat selgust, täpsust ja operatiivsust. Samas ei ole lootsitasõidu loa eksami eesti keeles läbiviimine absoluutne takistus, sest meile teadaolevalt on regulaarreise tegevatel laevadel lootsitasõidu loa eksameid edukalt läbitud ka välismaiste laevakaptenite poolt. Ka alla 90 meetri pikkuste laevade lootsimisest vabastamine kannab endas

¹ Meresõiduohutuse seaduse § 54 lg 1 - [Meresõiduohutuse seadus–Riigi Teataja](#)

riske, mida tuleb võimalike kasudega eelnevalt põhjalikult võrrelda. Tuleb arvestada, et lootsitasõidu loa väljaõppe ja eksamineerimise regulatsiooni reformimine eeldab lisaks õigusaktide muudatustele ilmselt ka täiendavaid investeeringuid, eksamineerimise korra laiemat avamist ning läbirääkimiste pidamist ametiühingutega.

Sellegipoolest oleme nõus, et tõstatatud teemad vajavad ajakohast analüüsi nii võrdlusriikide praktika, kehtiva õigusruumi kui ka muudatuste võimalike mõjude vaatest. Kliimaministeeriumil on võimalik alustada teema täpsema käsitlemisega 2026. aasta teisel poolaastal, ent lootsiteenuse korraldamise kohta saab soovi korral esitada arvamusi ka juba käimasoleva Euroopa Liidu rahastatava projekti „Eesti sinimajanduse juhtimismudel 2027+“ ehk nn sinimajanduse TSI projekti raames toimuvatel kaasamisintervjuudel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karin Kroon

veeosakonna juhataja merenduse ja veekeskkonna
asekantsleri ülesannetes

Koopia: Riigilaevastik, Transpordiamet

Hana-Maarja Helinurm, 5855 3994

hana-maarja.helinurm@kliimaministeerium.ee